

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

### **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

#### **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) –  
Čelákovice (mimo)“**

Datum vydání: 3. 12. 2018



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy**

## OBSAH

SEZNAM ZKRATEK .....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....	7
4.1. VŠEOBECNĚ .....	7
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	8
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	8
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	8
4.5. MAJETKOVÉ VYPOŘÁDÁNÍ .....	9
4.6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	10
4.7. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	10
4.8. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	10
4.9. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	10
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	11
4.11. VYZÍSKANÝ MATERIÁL .....	13
4.12. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	13
4.13. PUBLICITA .....	14
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....	17
7. PŘÍLOHY .....	17

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, jejímž cílem je rekonstrukce dvoukolejného mezistaničního úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, tedy železničního svršku, spodku, úpravy nástupišť v zastávce Čelákovice - Jiřina, přejezdů, mostních objektů, pozemních objektů pro technologii, přístřešků pro cestující, trakčního vedení, silnoproudé technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a vyvolaných dopadů do pozemních komunikací, inženýrských sítí a demolic. Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení cestovní doby, zvýšení propustné výkonnosti trati, zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění ochrany obyvatel před hlukem.

1.1.2. Rozsah Díla „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ je:

- zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- zpracování Dokumentů zhotovitele (PDPS, dokumentace bouracích prací, realizační dokumentace atp.) pro provozní soubory a stavební objekty,
- vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy,
- součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz bod 4.13 Publicita.

### 1.2. Umístění stavby

Stavba bude probíhat na trati:	Praha – Lysá nad Labem – Kolín
Kategorie dráhy:	celostátní zařazená do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy
Traťový úsek:	Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo); TÚ 1192
Trať	dvoukolejná elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí: 3000 V ss
Dovolená traťová třída zatížení:	D3, rychlost 100 km/h
TUDU:	119202, 1191GG
Začátek a konec stavby:	
• nové staničení	km 1,200 - 7,594
• původní staničení	km 1,200 - 7,596
• délka rekonstruovaného úseku podle nového staničení	6,394 km
Provozovatelem dráhy:	SŽDC, místní správce Oblastní ředitelství Praha
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností:	Lysá nad Labem
Obce:	Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice
Katastrální území:	Káraný, Lysá nad Labem, Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Sedlčanky
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:	524a
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:	231, Praha – Lysá nad Labem – Kolín



- 1.2.1. Stavba Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 (dle jízdního řádu pro cestující) spojující Lysou nad Labem s Prahou. Stavba zachovává stávající poměry v území.
- 1.2.2. Začátek řešeného úseku bude navazovat na předpokládanou investiční akci „Rekonstrukce železniční stanice Lysá nad Labem“. V úseku od Lysé nad Labem trať prochází nezastavěným územím, které klesá směrem k Labi. Trať v tomto úseku tvoří rozhraní mezi zemědělsky využívanou krajinou a lesním celkem. V km 1,786 trať kříží místní vodoteč Mlynařici. V místě přiblížení trati k Labi se úsek nachází v blízkosti zvláště chráněných území Přírodní památky Píščina u Byšiček (součástí soustavy NATURA 2000) a Přírodních rezervací Káraný - Hrbáčkovy tůně a Lipovka - Grado. Trať přes řeku Labe přechází mostním objektem v km 6,330, který bude kompletně přestavěn, zároveň dojde ke zvýšení podplavné výšky na 5,25 m s přípravou na výhledových 7m. Navýšením nivelety dochází k největšímu zásahu do území. Po překonání Labe vstupuje trať na zastavěné území města Čelákovice. V těchto místech je na trati zastávka Čelákovice - Jiřina. V Čelákovických odděluje trať obytnou zástavbu, průmyslové areály a zemědělsky využívané území. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa kopíruje stávající trasu, nedojde k novému kontaktu se zastavěným územím. Konec řešeného úseku navazuje na investiční akci „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část železniční stanice Čelákovice“.
- 1.2.3. Prostor stavby se nachází převážně na drážních pozemcích. Stavba se nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu – železnice – podle platných územních plánů dotčených obcí.
- 1.2.4. Traťový úsek je uveden v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a je součástí koridoru trati Lysá nad Labem - Praha jako veřejně prospěšná stavba pod značkou D207.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Projekt Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, zpracovatel společnost: „MP+SP+SEU – Lysá – Čelákovice“- lídr sdružení METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895, po připomínkovém řízení na VÚŽ – stav k 8/2018. Kompletní digitální verzi této dokumentace obdrží uchazeč jako součást zadávací dokumentace.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC č. j.: 25261/2018-SZDC-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 10. 2018
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC č. j.: 52556/2018-SZDC-GŘ-O6 ze dne 29. 10. 2018
- 2.2.3. Stavební povolení č.j.: ..... ze dne .....  
Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.  
Stavební povolení na stavbu vydávají Drážní úřad, sekce stavební v Praze, Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, odbor dopravy, Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy.
- 2.2.4. Při realizaci musí být splněny podmínky vydaných rozhodnutí, závazných stanovisek a projednání, územních a stavebních povolení:
  - Územní rozhodnutí, vydal Městský úřad Lysá n. L. pod č.j.: SÚ/110348/16/Fia ze dne 22. 12. 2016,
  - 1. změna územního rozhodnutí, vydal Městský úřad Lysá n. L. č.j.: MULNL-SÚ/18249/2018/Fia ze dne 26. 3. 2018,
  - Závazné stanovisko MŽP k ověření souladu pod č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015,
  - Závazné stanovisko MŽP dle §9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů pod č.j.: 1950/500/16, 44164/ENV/16 ze dne 8.8.2016,
  - Závazné stanovisko pro stavební řízení dle § 9a) zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je o ně požádáno na MŽP a bude předáno vítěznému Zhotoviteli,
  - Rozhodnutí Městského úřadu Lysá n. L. o dočasném odnětí z PUPFL pod č. j. MULNL – ŽP/32687/2018/Sam/14 ze dne 18. 6. 2018,
  - Rozhodnutí Městského úřadu Lysá n. L. o trvalém odnětí z PUPFL pod č. j. MULNL – ŽP/21400/2018/Sam/11 ze dne 18. 4. 2018,

- Rozhodnutí KÚ Středočeského kraje pod č.j.: 067986/2018/KUSK ze dne 26. 6. 2018 - výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů,
- Rozhodnutí KÚ Středočeského kraje pod č.j.: 052477/2016/KUSK ze dne 7. 6. 2016 - výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů,
- Závazné stanovisko MÚ Lysá n. L., OŽP – ke krajinnému rázu pod č.j.: ŽP/71205/16/Sv/142/OP ze dne 1. 9. 2016,
- Kácení podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, ve znění pozdějších předpisů - rozhodnutí OÚ Káraný pod č.j.: KA/1109/2018 ze dne 10. 10. 2018, přerušení řízení MÚ, OŽP Lysá nad Labem pod č.j.: MULNL-ŽP/56128/2018/Sv/158/OP ze dne 9. 10. 2018, oznámení zahájení správního řízení KÚ Středočeského kraje pod č.j.: 115698/2018/KUSK ze dne 5. 10. 2018, oznámení zahájení správního řízení KÚ Středočeský kraj pod č.j.:130595/2018/KUSK ze dne 4. 10. 2018,
- Závazné stanovisko Městského úřadu Lysá n. L. k trvalému odnětí ZPF pod č.j.: MULNL – ŽP/93576/2017/Pil/10/ZPF ze dne 12. 2. 2018,
- Závazné stanovisko Městského úřadu Lysá n. L. k dočasnému odnětí ZPF pod č.j.: MULNL – ŽP/93576/2017/Pil/11/ZPF ze dne 12. 2. 2018,
- Závazné stanovisko 052479/2016/KUSK ze dne 27. 5. 2016 – Přírodní rezervace Káraný – Hrbáčkovy tůňe,
- Závazné stanovisko KÚ Středočeského kraje na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000) pod č.j.: 042215/2016/KUSK ze dne 5. 5. 2016,
- Závazné stanovisko Městského úřadu Lysá n. L., odboru dopravy pod č.j.: MULNL-OD/21426/2018 ze dne 26. 4. 2018,
- Závazné stanovisko ČR - Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, krajské ředitelství ev.č.: PCNP- 425-2/2018/PD ze dne 9. 5. 2018,
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje pod č.j.: KHSSC 16279/2018 ze dne 24. 8. 2018,
- Závazné stanovisko Státní plavební správy – pobočky Praha pod č.j.: 935/PH/16 ze dne 23. 3. 2016,
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany pod č.j.: 85482/2016-8201-OÚZ-PHA ze dne 17. 2. 2016,
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie ČR, Územního odboru Praha venkov – východ, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRPS-114733-1/ČJ-2018-011506 ze dne 19. 4. 2018,
- Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. pod č.j.: 110180159 ze dne 12. 4. 2018,
- Stanovisko Obce Káraný pod č.j.: Výst/Kr/20/2018 ze dne 9. 5. 2018,
- Stanoviska Zdroj pitné vody Káraný, a.s. pod č.j.: 132/2016 ze dne 7. 4. 2016, pod č.j.: 356/2016 ze dne 27. 7. 2016,
- Stanovisko Ústavu archeologické památkové péče středních Čech pod č.j.: 96/2016 ze dne 12. 1. 2016.

2.2.5. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.

2.2.6. Další doklady, jejichž podmínky musí Zhotovitel respektovat, jsou uvedeny v dokladové části H projektové dokumentace.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých železničních stanicích apod.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice – realizace – realizace 1/2017 - 1/2019. Jedná se o přímo navazující stavbu na konci sledované stavby, stavba je před dokončením (ke dni zpracování těchto zvláštních technických podmínek). Při realizaci je nutno ověřit soulad skutečně provedené navazující stavby.
- Velim – Poříčany, BC - předpoklad realizace 8/2019 - 5/2022.



- Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem - předpoklad realizace 3/2022 - 9/2023. Jedná se o přímo navazující stavbu na začátku sledované stavby. Stavba je ve fázi přípravy.
- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) – předpoklad realizace 3/2021 - 6/2023
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně) - předpoklad realizace 9/2019 - 9/2023
- ETCS – Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín – předpoklad realizace 2/2019 – 10/2020

Seznam investic a opravných prací SZDC, které je nutné koordinovat, je aktuální ke dni zpracování těchto zvláštních technických podmínek. Zhotovitel si musí zajistit aktuální informace o investicích a opravných pracích SZDC, které je nutné koordinovat.

**3.1.3. Další nutné koordinace se stavbami obcí (převážně technické infrastruktury) – Lysá nad Labem, Čelákovice, Káraný:**

- Komunikace včetně odvodnění v městské části Jiřina, 250 88 Čelákovice
- Přeložka vodovodu v podjezdu Přístavní ulice, 250 88 Čelákovice
- Přeložka plynovodu v podjezdu Přístavní ulice, 250 88 Čelákovice
- Čelákovice – rekonstrukce veřejného osvětlení, Jiřina 250 88 Čelákovice
- Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Jiřina, záměr města, 250 88 Čelákovice
- Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Jiřina – kanalizační přípojky, záměr města, 250 88 Čelákovice
- Úprava stávajících řádů v oblasti ČSOV Jiřina, záměr města, 250 88 Čelákovice
- Lávka pro pěší na mostě přes Labe, záměr města, 250 88 Čelákovice

**3.1.4. Seznam staveb obcí Lysá nad Labem, Čelákovice a Káraný, které je nutné koordinovat, je aktuální ke dni zpracování těchto zvláštních technických podmínek. Zhotovitel si musí zajistit aktuální informace o stavbách, které plánují obce Lysá nad Labem, Čelákovice a Káraný, které je nutné koordinovat.**

**3.1.5. Koordinace se stavebními objekty, které zhotovuje ČEZ a CETIN (O2 dříve TELEFONICA, v současné době CETIN) v souladu s § 47 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, tyto stavební objekty uchazeč neoceneňuje, ale je povinen dodržet smluvní ustanovení.**

**3.1.6. Stavební objekty zajišťované ČEZ:**

**3.1.6.1. Předpoklad ukončení prací dle smlouvy o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie č. E618-S-1691/2018/Bř a č. E618-S-1692/2018/Bř**

- SO 02-74-05 přeložka ČEZ v ž. km 6,410
- SO 02-74-01 přeložka ČEZ v ž. km 6,531

**3.1.6.2. Nové připojení odběrného místa ČEZ:**

- SO 02-74-04 připojení odběrného místa ČEZ odbočka Káraný (dle ČEZ název výhybna Byšičky) – uzavřena dohoda o úhradě nákladů spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu odběratele k Lokální distribuční soustavě železnic (LDSŽ) č. 136/2018, č. E618-S-2751/2018/Bř
- Respektovat podmínky společnosti ČEZ uvedené ve smlouvách č. E618-S-1691/2018/Bř ve smyslu stanoviska provozovatele ze dne 4. 6. 2018 ev. č. 8120065007 a č. E618-S-1692/2018/Bř ve smyslu stanoviska provozovatele ze dne 4. 6. 2018 ev. č. 8120065008

**3.1.7. Stavební objekty zajišťované CETIN:**

**3.1.7.1. Předpoklad ukončení prací dle smlouvy o realizaci Překládky sítě elektronických komunikací č. E618-S-2962/2018/Bř**

- SO 02-73-01 přeložka kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508
- SO 02-73-02 přeložka kabelu Cetin v km 6,534
- SO 01-73-01 úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava

- 3.1.7.2. Respektovat podmínky společnosti CETIN uvedené ve smlouvě č. E618-S-2962/2018/Bř ve smyslu stanoviska ze dne 5. 4. 2018 pod č.j.: 580399, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK.
- 3.1.7.3. V rámci realizace Překládky zajistit definitivní povrchy výkopů Překládky – individuálně na místě po dohodě se Správcem stavby.
- 3.1.7.4. Respektovat podmínky ČEPS, a.s. v uděleném souhlasu s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy pod č. j.: 328/14720/8.8.2018/Le ze dne 8. 8.2018.
- 3.1.7.5. Respektovat podmínky ČEZ Distribuce, a.s. ze Smlouvy o postoupení práv a povinností z územního rozhodnutí.

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

##### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Hlavní stavební činnost bude probíhat v traťovém úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) s přesahem technologických částí do navazujících železničních stanic Lysá nad Labem a Čelákovice.
- 4.1.2. Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná dočasné užívání dotčených pozemků či jejich částí s jejich vlastníky a uzavře smlouvy o nájmu v souladu s podmínkami sjednanými s dotčenými vlastníky ve smlouvách o právu provedení stavby a smlouvách o umístění a provedení stavby viz dokladová část H Projektu stavby. Osobní údaje vlastníků uvedené v uzavřených smlouvách nebude Zhotovitel dále zpracovávat jinak, než za účelem uzavření příslušných nájemních smluv v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (dále jen „GDPR“) a navazujících právních předpisů.
- 4.1.3. Zhotovitel po ukončení stavby provede konečné majetkové vypořádání dle skutečného provedení stavby dle podkapitoly 4.5 těchto ZTP.
- 4.1.4. Nájemné v nájemních smlouvách bude sjednáno ve výši obvyklé, avšak minimálně ve výši 20 Kč/m2/rok v souladu s platným výměrem MF ČR.
- 4.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec Zásad organizace výstavby dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.6. Veškerou potřebnou ostatní ochranu inženýrských sítí pod staveništními přejezdy a komunikacemi zajistí Zhotovitel.
- 4.1.7. Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části H projektu stavby. Dle potřeby je Zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL či ZPF. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena v části 5 těchto ZTP. Vyjádření jsou ke dni zpracování těchto ZTP.
- 4.1.8. K potvrzení průběžné platby dle článku 14.3 (Žádost o potvrzení průběžné platby) Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.
- 4.1.9. Zhotovitel bude předávat Objednavateli otevřenou verzi faktury včetně tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven elektronickým podpisem Zhotovitele.
- 4.1.10. Zhotovitel je také povinen:
  - zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo částí Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
  - zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,



- případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdužování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení dokumentů Zhotovitele povoleno Objednatelem, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat se Správcem stavby (TDS) zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.

#### 4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 4.2.2. Zeměměřická činnost a s ní spojené práce budou probíhat podle aktualizované VTP/R/F06/18.

#### 4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02,
  - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50,
  - G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem),
  - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č.200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem),
  - K-06 (vedoucí prací na železničním spodku a svršku),
  - T-05c (vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení),
  - Z-06c (vedoucí prací pro montáž zabezpečovacího zařízení),
  - M-02 (vedoucí prací na mostních objektech),
  - B-02 (vedoucí prací na budovách, inženýrských sítí a technických zařízení budov),
  - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK,
  - Oprávnění na provádění odtavovacího stykového svařování kolejnic metodou OS-M.
- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
- staniční, traťové a přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zpracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
  - PS sdělovacího zařízení, včetně zpracování přechodových stavů.
  - Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS předepsaných příslušnými TKP a projektem stavby, které obsahují především:
    - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280,
    - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
    - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
    - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4,
    - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,



- technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
- technologický postup provádění sanací železničního spodku,
- technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
- technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
- opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
- potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
- technologie zřizování bezстыkové koleje,
- zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
- zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí
- zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu,
- stanovení maximální rychlosti (dle předpisu ČD S5) na části opravovaného mostu pod provozovanou kolejí na základě způsobu zabezpečení železničního svršku pojížděné koleje.

Zpracování a realizace KSUTP v jednotlivých etapách stavby v přiměřeném rozsahu nutném pro zavedení zkušebního provozu.

4.4.2. Stavba byla ve fázi „celkový návrh“ (DSP) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky. Obsahem notifikace stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli. V ČR zabezpečuje posouzení shody notifikovaná osoba: Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník. Stavba je ve smyslu TSI v pokročilé fázi rozvoje a jako taková byla oznámena na MD dopisem č.j: 45949/2015 – SŽDC - O26 dne 3. 11. 2015

4.4.3. Doklady CERTIFIKACE jsou uvedeny v Projektové dokumentaci.

- Dílčí stanovisko o ověření č. certifikátu 1714/8.6./SG/2018/INF/CS/3082 ze dne 10. 8. 2018 (platnost neomezena)
- Dílčí stanovisko o ověření č. certifikátu 1714/8.6./SG/2018/CCT/CS/3056 ze dne 26. 6. 2018 (platnost neomezena)
- ES Technický soubor č.1714/8.6./SG/2018/INF/CS/3082-T ze dne 10. 8. 2018 (platnost neomezena)
- ES Technický soubor č.1714/8.6./SG/2018/ENE /CS/3063-T ze dne 13. 7. 2018 (platnost neomezena)
- ES Technický soubor č.1714/8.6./SG/2018/CCT /CS/3056-T ze dne 26. 6. 2018 (platnost neomezena)

4.4.4. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

4.4.5. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

#### 4.5. Majetkové vypořádání

4.5.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle dokumentace skutečného provedení a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat tabulku o stavu



majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedeny čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů objednatele.

- 4.5.2. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích.
- 4.5.3. Při majetkoprávním vypořádání se zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
- 4.5.4. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově. Uzavřené smlouvy, vč. GP, se zavazuje předat objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN) a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 4.5.5. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu splatnými oceňovacími předpisy a dle pokynů objednatele.
- 4.5.6. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a navazující dohody objednatele.
- 4.5.7. Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.5.8. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.

#### 4.6. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.6.2. Ve VTP/RF06/18, odstavci č. 8.3.3. se mění počet odevzdávané listinné podoby na **4 vyhotovení pro technickou část**.

#### 4.7. Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1. Národní vlakový zabezpečovač nebude v předmětném úseku trati realizován. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS L2 bude řešen samostatnou stavbou. Traťová rychlost do zavedení ETCS L2 bude 100 km/hod. Pro kontrolu volnosti kolejí budou zřízeny počítače náprav. Kolejové obvody nebudou zřizovány.
- 4.7.2. Před předáním zařízení Objednateli Zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.
- 4.7.3. S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu.

#### 4.8. Sdělovací zařízení

- 4.8.1. V zastávce Čelákovice - Jiřina bude instalováno vizuální informační zařízení v souladu se Směrnicí SZDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách. Grafická podoba odjezdových a nástupištních panelů bude provedena dle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Směrnice SZDC č. 118 – Grafický manuál.

#### 4.9. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.9.1. Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku od nového elektrického dělení v železniční stanici Lysá nad Labem v km 1,034 do nového elektrického dělení v železniční stanici Čelákovice v km 7,504.



- 4.9.2. Nové trakční vedení je navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná DC 3kV). Návrh trakčního vedení zohledňuje schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV, AC a naplnění požadavků TSI.
- 4.9.3. Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje.
- 4.9.4. Zhotovitel poskytne provozovateli Lokální distribuční soustavy železnice SZDC, SŽE Hradec Králové potřebnou součinnost spočívající v zabezpečení záležitostí spojených s připojením odběrného místa v odbočce Káraný (ČEZem nazvaná výhybna Byšičky), za dodržení technických podmínek připojení, uvedených v dokumentu „Technické podmínky připojení k LDSŽ“ vydaných SŽE Hradec Králové v platném znění.

#### 4.10. Inženýrské objekty

##### 4.10.1. Železniční svršek

- 4.10.1.1. **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO 02-10-01, SO 02-10-02 a SO 02-10-03 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby.** Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nakládky na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).

Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh, pro kolejnice R260 žst. České Budějovice a pro kolejnice R350T žst. Ústí nad Labem. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

**Plánování čerpání odběru Materiálu:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.

**Upřesnění plánu odběru Materiálu:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.

V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

**Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu

(kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Správcem stavby) a upřesnit mu dispozice dopravy.

4.10.1.2. **Stavební objekty SO 02-10-01, SO 02-10-02 a SO 02-10-03 jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozděleny každý na dva podobjektý:**

**SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek**

- SO 02-10-01.1 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek
- SO 02-10-01.2 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek - následná úprava GPK

**SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek**

- SO 02-10-02.1 odb. Káraný, železniční svršek
- SO 02-10-02.2 odb. Káraný, železniční svršek - následná úprava GPK

**SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek**

- SO 02-10-03.2 Káraný - Čelákovice, železniční svršek
- SO 02-10-03.3 Káraný - Čelákovice, železniční svršek - následná úprava GPK

**Podobjekty SO 02-10-01.1, SO 02-10-02.1, SO 02-10-03.2 budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.**

**Podobjekty SO 02-10-01.2, SO 02-10-02.2 a SO 02-10-03.3 obsahují položku „542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“:**

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje

Podobjekty SO 02-10-01.2, SO 02-10-02.2 a SO 02-10-03.3 budou jako nové stavební práce vyhrazeny v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a poté zadán dle § 66 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebudou oceněny.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektů SO 02-10-01.2, SO 02-10-02.2 a SO 02-10-03.3 bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby.

4.10.1.3. **Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektovou dokumentací stavby Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatel; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.**

4.10.1.4. **Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem.**

4.10.1.5. **Součástí předmětu Díla musí být odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo odstranění, a to podle pokynů Objednatele.**

4.10.1.6. **Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.**



- 4.10.1.7. Úroňové křížení – Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úroňových kříženích s pracemi na železničním spodku, svršku a s ostatními profesemi.
- 4.10.1.8. Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v dokumentaci tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené Projektovou dokumentací. Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami. Směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje.

#### 4.10.2. Železniční spodek

- 4.10.2.1. Obnažená zemní pláň musí být okamžitě po úpravě do požadovaného tvaru a po jejím odsouhlasení technickým dozorem investora zakryta konstrukční vrstvou. Zhotovitel zajistí v případě nevhodných klimatických podmínek zakrytí zemní pláně v uvedeném km a také v ostatních objektech železničního spodku. Náklady na ochranu zemní pláně započítá do ceny stavebních objektů (viz technická specifikace položky).
- 4.10.2.2. Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem nepříznivého počasí.

#### 4.10.3. Nástupiště

- 4.10.3.1. Zhotovitel zajistí průběžnou údržbu provizorních nástupišť a přístupových cest pro cestující.

#### 4.11. Vyzískaný materiál

- 4.11.1. Výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití - Zhotovitel po předešlém projednání s příslušným Oblastním ředitelstvím převezme, uloží a protokolárně („Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“) předá majetkovému správci (správa tratí). Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na železničního svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.11.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném Projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.11.3. Odstranění materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolice je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

#### 4.12. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.12.1. **Proces EIA** - Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky vzešlé z procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, který probíhá na základě zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Pro záměr bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA č.j.: 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011. Realizace stavby bude probíhat v souladu s tímto uvedeným závazným stanoviskem a dále dle tzv. verifikačního stanoviska vzešlého z navazujícího řízení – stavebního řízení. V případě změn stavby, které by si vyžádaly vydání rozhodnutí o změně stavby před dokončením jako navazujícího řízení s nutností vydání ověřovacího stanoviska ve smyslu § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů budou tyto posouzeny autorizovanou osobou z hlediska jejich vztahu k podmínkám závazného stanoviska EIA a co do významnosti vlivů na životní prostředí. Změny budou předloženy Objednateli k připomínkám na oddělení profesních specialistů SSZ, které bude žadatelem o vyjádření u orgánu příslušnému k vyjádření.
- 4.12.2. **NATURA 2000** - Upozorňujeme, že pro stavbu byly shledány možné vlivy na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti (EVL Písečná u Byščerek), podle § 45i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,



ve znění pozdějších předpisů, Krajského úřadu Středočeského kraje, ze dne 5. 5. 2016, pod č.j.: 042215/2016/KUSK. Součástí projektové dokumentace je materiál „Zásady managementu EVL Píščina u Byšiček“, který byl projednán s Krajským úřadem Středočeského kraje. Při pracích, které budou probíhat v souladu s tímto dokumentem a realizovat v něm uvedená opatření bude přítomen specialista životního prostředí Objednatele a ekologický dozor. O pracích, které se budou dotýkat lokalit EVL Píščina u Byšiček a EVL Káraný – Hrbáčkovi tůňě bude s předstihem informován orgán ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Středočeského kraje. Upozorňujeme, že předmětná území jsou dále zvláště chráněnými územími dle národní legislativy.

- 4.12.3. **Ekologický (biologický) dozor** - Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Především dodržování obecné ochrany přírody, rostlin a živočichů. Stavbou budou dotčena výše uvedená zvláště chráněná území a území soustavy NATURA 2000. Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelem a před zahájením veškerých prací, ekologický dozor – odborně způsobilou osobu – a pravidelně v měsíčním intervalu informovat Objednatele o průběhu dozorování, prostřednictvím průběžných zpráv. Vzhledem k povaze stavby a charakteru území je požadavek na ekologický dozor, který je nositelem autorizace k činnosti dle § 45 h(i) a § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potenciální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí a výjimek pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy budou na závěr stavby shrnuty do závěrečné zprávy, která bude předložena nejpozději ke kolaudaci stavby. Zpráva bude obsahovat i souhrn nákladů vynaložených na požadovaný ekologický dozor v průběhu realizace této stavby.
- 4.12.4. **Kácení dřevin** - Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel projedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele. Upozorňujeme na požadavek dodržování interního Metodického pokynu Objednatele pro údržbu vyšší zeleně S 43941/2016-SŽDC-O15 ze dne 1. 11. 2016.
- 4.12.5. **Ochrana podzemních a povrchových vod** - Upozorňujeme na potřebu ze strany zhotovitele doporučení týkající se Prevence a ochrany před vnosem PCB v povodí Labe. Zhotovitel bude v této záležitosti komunikovat se specialistou životního prostředí Objednatele. Upozorňujeme na skutečnost, že stavba prochází oblastí Káraný, která je strategickým zdrojem pitné vody pro hl. město Prahu a centrální část Středočeského kraje.
- 4.12.6. **Hluk a vibrace** - Zhotovitel bude na vlastní náklady aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu výstavby. Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytýpované měřicí body budou konzultovány s Objednatelem. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s Objednatelem. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede Zhotovitel, po předchozím odsouhlasení Objednatelem případná dodatečná protihluková opatření. Hygienické limity hluku budou v rámci stavební činnosti i zkušebního provozu naplňovat Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme na požadavek dodržování interního Metodického pokynu Objednatele pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy S 43941/2016-SŽDC-O15 ze dne 15. 1. 2018.

#### 4.13. Publicita

- 4.13.1. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), které jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.13.2. Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou propagačních velkoplošných billboardů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, prezentací projektu v regionálním tisku (při slavnostním zahájení a ukončení), a po dokončení stavby instalací dvou pamětních plaket (desek). Zhotovitel také poskytne



Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket (desek).

- 4.13.3. Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 5 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.
- 4.13.4. Součástí propagace je dále instalace a demontáž informační plachty (banneru) v počtu 5 ks .
- 4.13.5. Zhotovitel provede zpracování návrhu, zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství, sled a délku předjednaných výluk
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby,
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů,
  - uzavírky pozemních komunikací,
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatel.
- 5.1.5. Případné provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčími prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu (včetně schválení Drážním úřadem) je věcí Zhotovitele stavby.
- 5.1.6. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci:
- Zhotovitel musí přednostně projednat s MÚ Čelákovice možnost využití nebo nevyužití zařízení staveniště na pozemku SZDC, v katastrálním území Káraný p.č. 2399. Část předmětného pozemku se předpokládá jako sjezd z lávky pro pěší (u železničního mostu přes Labe). Zhotovitel musí předat písemný záznam z jednání s MÚ Čelákovice Zadavateli.
  - HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno sdělit v předstihu uzavřené nebo omezení komunikací.
  - Povodí Labe – zajistit na mostě přes Labe v ev. km 6,330 přístup k plavebním znakům mimo vlakový koridor.
  - Krajské ředitelství PČR, územní odbor – Praha Východ - u přejezdu P3612 umístit pod dopravní značení A 32 b „ Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ dopravní značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“, označit a zajistit, za snížené viditelnosti osvětlit otevřené výkopy proti pádu chodců, v případě uložení vedení do tělesa chodníku bude chodník uzavřen, dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou zakrýt.

- Lesy ČR – výkopové práce provádět tak, aby nedošlo k poškození okolních pozemků a stávajících porostů v sousedství stavby, stavební práce, dopravu materiálů a přístupy ke stavbě neprovádět přes lesní pozemky, neprovádět parkování a vjezd stavební mechanizace na lesní pozemky, neprovádět na lesních pozemcích skládku zeminy, stavebního materiálu, odpadů (trvalé ani dočasné).
- MÚ Lysá n. L., odbor školst., soc.věcí, zdrav. a kultury při výskytu solitérních architektonických památek používat takovou mechanizaci, aby tyto památky nepoškodila, v případě bouracích prací oznámit tuto skutečnost s dostatečným časovým předstihem Archeologickému ústavu AV, Letenská 4, Praha 1, účelovou komunikací směrem ke kapličce ke Sv. Václavovi upravit.
- MÚ Lysá n. L., odbor dopravy – požadavek na stanovení přechodné úpravy provozu z důvodů umístění provizorního dopravního značení na místní komunikaci.
- MÚ Lysá n. L., OŽP - v případě dočasných záborů respektovat plán rekultivace pozemku (biologická, technická rekultivace).
- Obec Káraný – vyloučení těžké dopravy nad 6 t z přístupových komunikací procházejících obcí Káraný, osadou U Železničního mostu nebo vedoucí přes přírodní rezervaci Lipovka, požadavek na opravy poškozených komunikací za dobu používání jako přístupových komunikací v průběhu stavby na zařízení staveníšť.
- czela.net.z.s. Čelákovice - nepoškodit podvrst a revizní šachtu, na které byl vydán kolaudační souhlas s užíváním stavby dne 16.12.2015 pod č.j. MUC/13513/2015, v šachtě se nesmí hromadit voda a víko nesmí ležet hlouběji než 10 cm pod niveletou zelené plochy.
- Stavokomplet s.r.o., o.z. Vodovody a kanalizace - v předstihu požádat o vytýčení sítí, provádět překopy ručně.
- újezd net – ABAK spl.s.r.o – nesmí být umístěna stavba o více než 2 nadzemních podlažích, která bude stínit vysílač.
- Arcibiskupství pražské, lesní správa- začátek realizace stavby ohlásit minimálně 10 dní před zahájením, po ukončení dočasného záboru pozemek rekultivovat do původního stavu, neprovádět na pozemcích deponie výkopové zeminy a odpadu.
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech - skrytku ornice a zemní práce od jejich zahájení sledovat, dokumentovat odbornou organizací – uzavření smlouvy s oprávněnou archeologickou organizací.
- Zdroj pitné vody Káraný, a.s. - dodržovat závazná omezení vyplývající z pásma hygienické ochrany 2.b dle rozhodnutí OVLHZ Středočeského KNV pod č.j.:4090/85-233 z 18.3. 1986, nesouhlasí s využitím pro stavební a práce a jiné účely cestu vedoucí na pozemku p.č. 2831/1 v k.ú. Káraný, která podél vodního zdroje R 39 směrem k hradlu u odbočky Káraný.
- Závlahy Přerov nad Labem s.r.o. – před zahájením prací je třeba zaměřit závlahové sítě a projednat optimální řešení křížení.
- Smlouva o podmínkách provedení stavby č. E618-S-1364/2018/Bř ze dne 26. 6. 2018 s fyzickou osobou – nemovitost vlastní pronajímá společnosti BRAZEL s.r.o., Lysá nad Labem.
- Smlouva o podmínkách provedení stavby č. E618-S-2994/2018/Bř ze dne 19. 9. 2018 s fyzickou osobou – splnit požadavek uvedený v čl. II., odst. 3 této smlouvy (přeložení oplocení s vjezdovou ocelovou bránou na hranici nově vzniklého pozemku - nový pletivový plot s ocelovými sloupky v rozestupu 3m, podezdívka ze ztraceného bednění, vjezdová ocelová brána).
- Smlouva o podmínkách provedení stavby č. E618-S-1368/2018/Bř ze dne 12. 9. 2018 s fyzickou osobou - nemovitost vlastní pronajímá podnikající fyzické osobě Jan Palyza.
- Smlouva o podmínkách provedení stavby č. E618-S-1482/2018/Bř ze dne 14. 5. 2018 se Státním pozemkovým úřadem ČR – nemovitost pronajímá Základní organizaci Českého zahrádkářského svazu Čelákovice.
- Ke dni zpracování těchto zvláštních technických podmínek nebyla ukončena majetkoprávní jednání s následujícími právními osobami: Lesy ČR, Povodí Labe, Město Lysá nad Labem, Město Čelákovice, Státní pozemkový úřad ČR, KOVOHUTĚ HOLDING DT, a.s., neznámý vlastník pozemku č.p. 680/11 v k.ú. Lysá nad Labem a se třemi fyzickými osobami.



- 5.1.7. U dočasných záborů pozemků, kde v souladu s příslušným rozhodnutím správního orgánu má dojít ke kácení mimolesních i lesních dřevin, je Zhotovitel povinen před započítáním takového kácení s vlastníkem projednat a uzavřít smlouvu o náhradě škody způsobené kácením dřevin na dotčeném pozemku a v případě sporu ohledně výše škody, bude tato stanovena znaleckým posudkem na náklady Zhotovitele, podmínky vlastníků.
- 5.1.8. Zhotovitel ohlásí včas vlastníkům případně nájemcům obhospodařovaných pozemků postup prací.
- 5.1.9. Majitelé staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.
- 5.1.10. V rámci projektových prací byla splněna oznamovací povinnost ve stádiu přípravy Archeologickému ústavu AVČR, ve smyslu §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči, stavebník je povinen umožnit záchranný archeologický výzkum.
- 5.1.11. Zařízení stavenišť budou situována mimo ochranné pásmo VN (ČEZ), viz podmínky ČEZ.
- 5.1.12. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Správce stavby.
- Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras,
  - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou,
  - pozemních objektů v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 5.1.13. Zhotovitel vypracuje Zprávu o posouzení bezpečnosti dle Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009- ve všeobecném objektu soupisu prací.
- 5.1.14. Zhotovitel projedná se správcí sítí ZOV ve smyslu jejich vyjádření.
- 5.1.15. Další doklady jsou uvedeny v dokladové části H projektové dokumentace.
- 5.1.16. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh
- 7.1.2. Interní předpis: Technické podmínky připojení k LDSŽ (SŽE Hradec Králové), v platném znění.
- 7.1.3. Požadavkový list materiálu železničního svršku – CNM II

V Praze dne: 3. 12. 2018

Vypracovala: Ing. M. Týlová



Ing. Pavel Paidar

Náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Praha